



BLUE SIGNAL SOLUTION

교통 인프라 빅데이터 기반
차세대 지능형 교통안전 솔루션 전문 기업



회사 개요 및 연혁

Company Overview

회사명	주식회사 블루시그널 www.bluesignal.ai
대표이사	백승태
설립일	2015년 6월 17일 (9년 차)
VISION	차별화된 기술로 미래산업을 선도하는 기업
소재지	(대전본사) 대전광역시 유성구 문지로 193 415 (인공지능센터) (세종지사) 세종시 조치원읍 군청로 93, 3층 (SB Plaza) (홍콩법인) 6F, Fung Sang Trade Building Sheung Wan)
업종	SW개발공급업, 전문연구개발업
주제품	철도, 교통, 안전 AI 솔루션 AI CAMFRA 블루에이아이, AI CCTV 나비박스

VISION

인공지능 기술로 미래 산업을 선도하는 미래예측(실시간 영상,데이터) 분석 전문 기업



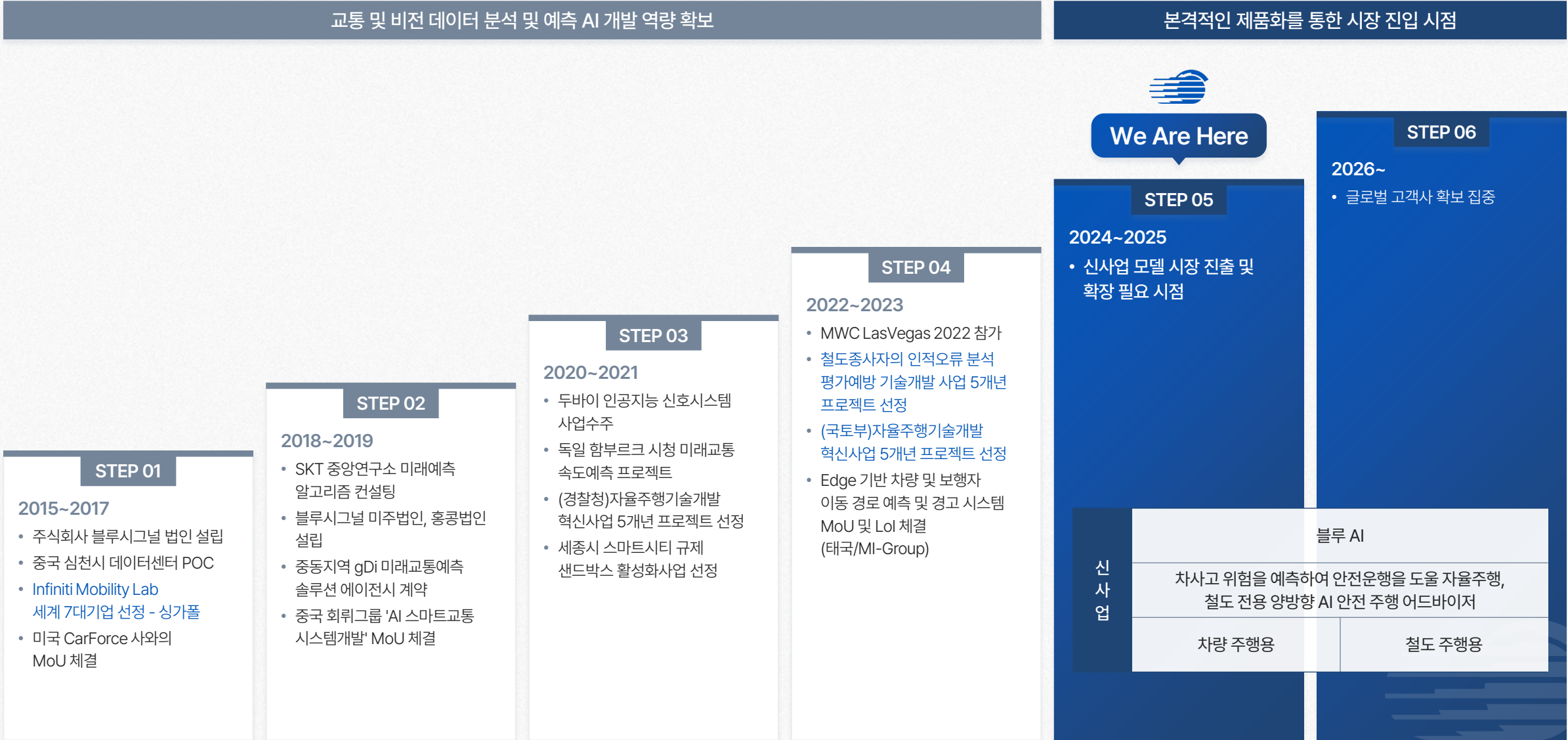
블루 시그널이 꿈꾸는 세상은 인공 지능 기술을 활용하여

- 사회적 교통약자들이 마음껏 도로나 편리하게 함께 살아가게 합니다
- 이제 더 이상 택시를 기다리지 않습니다
- 더 이상 쓸데없는 신호 대기를 하지 않습니다
- 교통사고를 줄입니다
- 정확한 시간에 약속 장소에 도착할 수 있도록 안내합니다
- 어느 곳, 어느 장소에 주차장을 설립해야 할지 수요를 예측합니다
- 도로에서 장애물 종류와 위험도를 판단하여 경고합니다

교통 안전·인프라 데이터 분석 전문 기업 인지도 확보 하였고, 교통데이터 AI분석 및 예측 솔루션 고도화를 통해 C-ITS 및 자율주행 시장 분야로 폭발적인 확장 시점

교통 및 비전 데이터 분석 및 예측 AI 개발 역량 확보

본격적인 제품화를 통한 시장 진입 시점






CONTENTS


01	Background	사업 배경
02	Business Overview	사업 개요
03	Traction	지표
04	Scale Up Strategy	확장 전략
05	Financial Plan	재무 계획
06	Appendix	부록

실제로 글로벌 C-ITS (협력 지능형 교통체계) 시장은 교통안전과 효율성 향상을 위해
정부 주도 하에 완전자율 주행을 목표로 도로 및 도시 인프라 개선에 힘쓰는 중


글로벌 C-ITS 주요 목표 및 동향




한국
국토교통부는 2025년까지 운전자가 개입하지 않는 자율주행 레벨4의 버스·택시를, 2027년까지는 승용차를 출시하겠다는 목표로 모빌리티 혁신 로드맵을 발표



미국
자율주행 시스템과 도로 인프라의 통합을 목표로 3단계 비전 (ConOps)을 통해 2035년까지 완전한 도로 자동화를 실현 목표



유럽
50개 이상 유럽 도시 대상, C-ROADS 협의회를 중심으로 빠르게 유럽 도로에 C-ITS 노변장비를 설치하여 상호 호환성 확보하고, 차량 통신서비스 제공 목표



완전 자율 주행을 위해선
도로와 자동차, 사람이 정보를 공유하며
교통환경의 이해도를 높여야 함

C-ITS가 있어야 완전 자율주행 실현 가능

**완전한 자율주행이
주 목표**



현재 수 많은 완성차, 센서, AI 개발 기업들이 자율주행 시장에 뛰어들고 있으나,
대다수의 기업들은 차 자체에만 집중 중

	유럽		미국		아시아	
완성차	PSA	LAND-ROVER			TOYOTA	SUZUKI
	STELLANTIS	Mercedes-Benz	gm general motors	Ford	KIA	SUBARU
	VOLVO	Audi			HYUNDAI	HONDA
	VW	JAGUAR	TESLA		mazda	NISSAN
자동차 부품 및 기술	DELPHI	TOMTOM	Ambarella	Microsoft	Mando	DiDi
	APTIV	BOSCH	intel	NVIDIA	HUAWEI	LG
	Continental	NXP	Uber	Apple	Alibaba	SAMSUNG
	Yandex	Valeo	amazon	Qualcomm		
	TTTech	Autoliv	MAGNA	lyft	Baidu 百度	Panasonic
			Aurora	WAYMO		



완전자율주행은 차량의 센싱 역량 뿐 아니라, 주변 환경과의 통신 및 데이터 연동 등 상호 작용할 수 있는 C-ITS(협력 지능형 교통 체계) 인프라의 고도화가 매우 중요

C-ITS

차량 (Vehicle), 보행자를 포함한 사람 (Person), 도로변 각종 센서와 노변장치 (Road Side Unit), 정보를 생산 관리 배포하는 정보관리센터 (C-ITS센터)로 구성

상호간 실시간 데이터 교류가 매우 중요

C-ITS (Cooperative-Intelligent Transport Systems)

주변 교통 상황과 급정거, 낙하물 등 위험 상황 정보를 실시간으로 제공해, 고로 관리 중심이 아닌 이용자 중심의 교통 시스템으로, 차량과 차량, 차량과 도로, 차량과 시설물간의 정보를 실시간 양방향으로 주고받으며 공유하고 대응하는 시스템



V2V (Vehicle to Vehicle) : 차량 ↔ 차량 통신

V2 (Vehicle to Infra) : 차량 ↔ 인프라 통신

그러나, 실질적으로 이러한 C-ITS 사업은, 인프라로부터 얻어지는 실시간 정보를 공유 하는 것에 그치고 있는 상황

국내 C-ITS 구축 현황

서울특별시 2018~2021

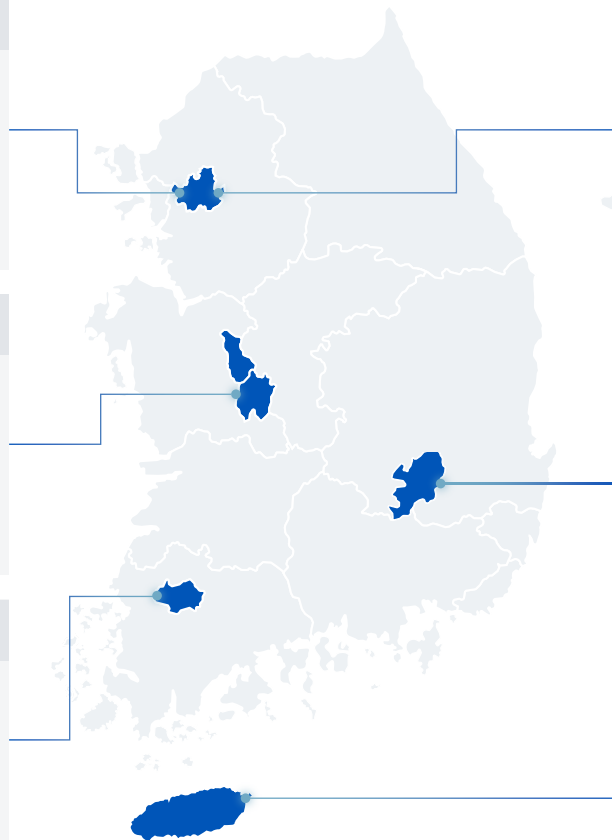
- 도심지, 도시고속도로 151km
- 기지국 98개
- 단말기 1,700대
- 서비스 34개 제공

국토부 C-ITC 시범사업 2014~2017

- 대전 - 세종 고속도로, 일반국도, 도심지 88km
- 기지국 79개
- 단말기 3,000대
- 서비스 15개 제공

광주광역시 2019~2021

- 시내외구간도로 183.4km
- 기지국 120개
- 단말기 2,000대
- 서비스 24개 제공



한국도로공사 2018~2019

- 경부선, 수도권제1순환선, 중부선 85km
- 기지국 90개
- 단말기 700대
- 서비스 26개 제공

울산광역시 2019~2021

- 시내외구간도로 142.6km
- 기지국 95개
- 단말기 2,700대
- 서비스 27개 제공

제주특별시 2018~2020

- 시내외구간도로 323km
- 기지국 133개
- 단말기 3,120대
- 서비스 18개 제공

현장 인프라 신호 알림




각 위험구간, 교차로, 결빙구간, 정류장 등의
인프라 정보를 실시간으로 공유, 이미 발생 된 상황에
대한 정보 공유 수준이며 실시간 통신도 어려운 상황

미래 교통상황 (돌발 사고 등)
예측 불가

대표자의 30+년의 오랜 경험과 노하우와 인공지능 및 영상분석, 빅데이터 전문 인력으로 구성된 팀을 바탕으로 혁신 기술 개발 및 사업화 진행 중

동종 업력 30년



백승태 CEO
글로벌 비즈니스 전문가

BeyondSoft US

- Strategic Account Business Group
- 아태담당 Global Business Develop 전무이사
- Mobile / Smart City / 북미, 캐나다, 아태지역 신규 글로벌 비즈니스 담당

위노소프트

- 미주법인 대표, 미주사업 총괄, CMS 솔루션 기술 비즈니스 (미국)
- 뿌리뿌로, 아이뿌리뿌로닷컴 콘텐츠 보급 및 매칭 비즈니스
- 삼성전자 (스마트 TV, sCloud System) 총괄 PM

LG, 삼성그룹 외

- 철도 신호기술 연구소 MPU 개발 연구원
- 그룹 인트라넷 및 EIS 시스템 개발 등 다수

전체 **11명**

경영/영업/마케팅 인력 **2명**

연구/개발 인력 **9명**

특급 기술자 **2명**

고급 기술자 **2명**

김동훈 책임 / AI 기업부설연구소

Senior Researcher

- 비전 AI, MIOps AI Platform Design
- 양방향카메라 솔루션

핵심경쟁력

- 인공지능전문 (비전AI)

정은호 책임 / 서버 Arch, SW Eng 기업부설연구소

Senior Researcher

- 시스템 SW, Engineer
- Back up System, Data Base Designe

핵심경쟁력

- 임베디드SW, 시스템SW

전영민 책임 / AI 기업부설연구소

Senior Researcher

- AI 알고리즘 /정형데이터
- Business logic / Data Analysys

핵심경쟁력

- 인공지능전문 (알고리즘, 비전 전문)

홍영석
선임 연구원

백소연
과장

방찬우
연구원

양지윤
연구원

김남식
책임 연구원

신상진 실장 / 경영지원

Chief of Secretary

- 프로젝트 / 행정 관리
- 재무 / 마케팅

핵심경쟁력

- 인공지능전문 (비전,ML 전문)

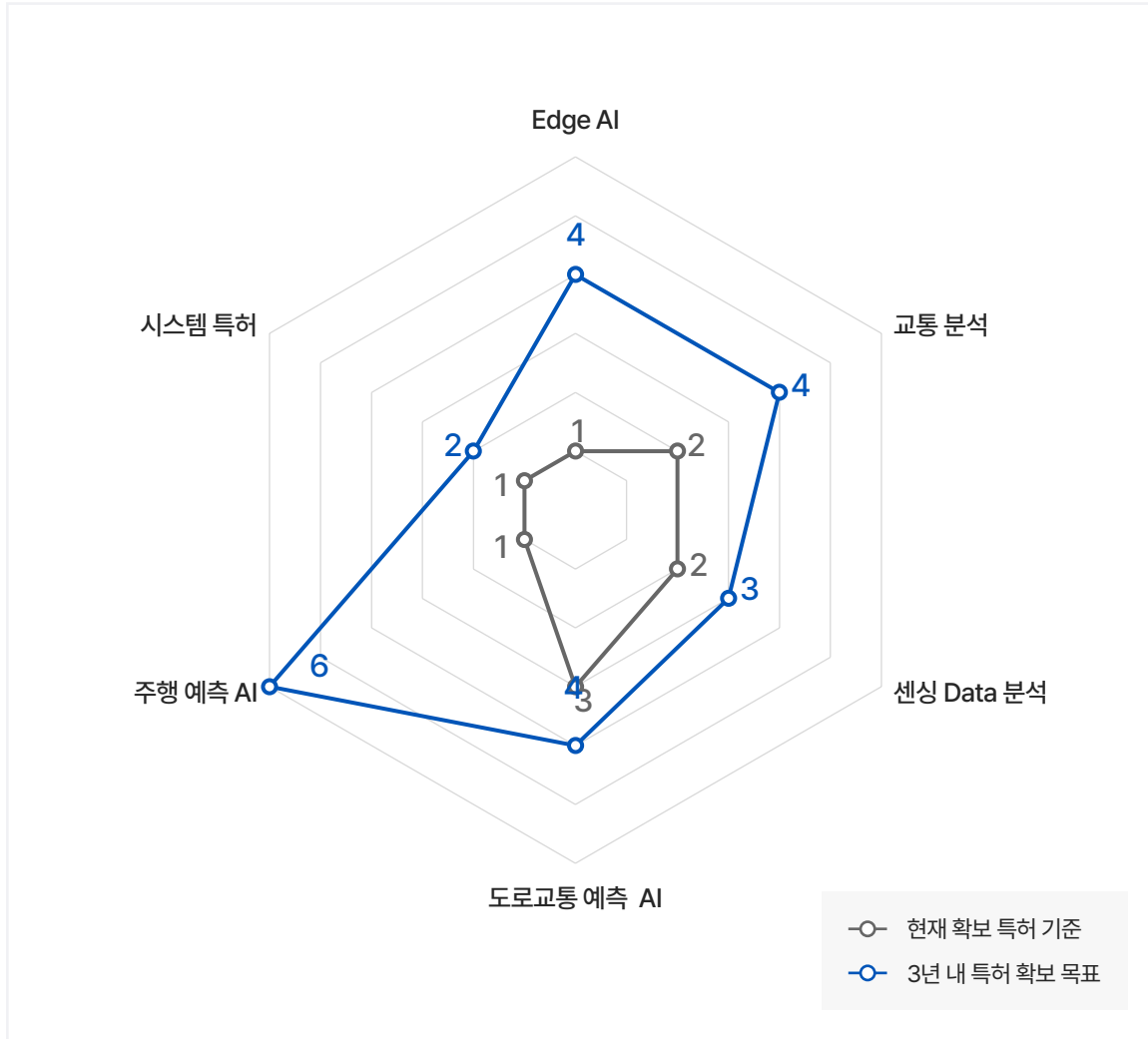
이지훈
선임 연구원

여화수 기술 고문

Technology Advisor

- Professor at Civil and Environmental Eng, KAIST
Previous at California PATH, Berkeley

교통데이터 분석 및 예측 관련 기술특허를 통해 높은 진입 장벽을 구축,
다양한 센서 데이터 분석을 통해 주행 예측 기술 확보를 위한 특허 포트폴리오 구축



환경 및 교통흐름 데이터 기반
교통 흐름 및 상황 예측 기술을
토대로 진입장벽 구축

비전 및 다양한 센서 데이터 이용한
교통 및 주행 예측 기술
사업화 관련 특허 추가 확보

현재 확보 특허 기준		3년 내 특허 확보 목표
Edge AI	1	4
교통 분석	2	4
센싱 Data 분석	2	3
도로교통 예측 AI	3	4
주행 예측 AI	1	6
시스템 특허	1	2
TOTAL	10	23

블루시그널은 기존 불가능했던 도로교통 상황의 미래예측을 위해,
2015년부터 교통분야에 AI 기술을 처음 적용한 스타트업으로써, **AI 기반 교통 상황, 위험 예측 및 안전 솔루션을 제공**



교통 인프라 빅데이터 기반 차세대 지능형 교통안전 솔루션 전문 기업

미래예측플랫폼

'Plan Bi'

날씨, 교통량, 돌발상황 Data를 기반으로
미래교통상황(혼잡, 속도) 예측이 가능한 **미래 예측 플랫폼**

Edge AI 비전 카메라

'나비박스'

실시간 CCTV 영상 Data 기반 군중 위험,
보행자 **위험 예측**이 가능한 교차로 **Edge AI 카메라**

차세대 양방향 AI 안전 주행 어드바이저

'블루 AI'

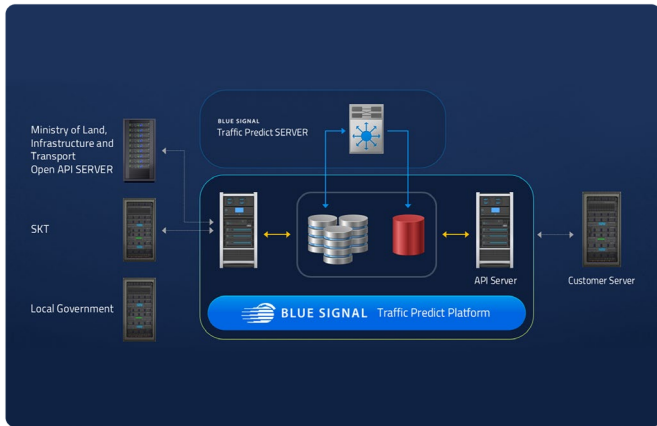
실시간 주행 환경 데이터 및 차량 환경 데이터 기반 주행
사고 위험 예측이 가능한 **차세대 양방향 안전 주행 시스템**

보유 기술을 바탕으로, 총 3가지의 사업 모델을 전제 중

기존 사업 모델

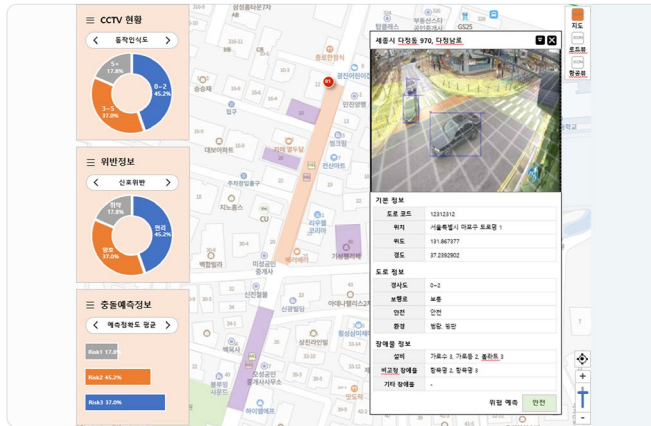
미래예측플랫폼 'Plan Bi'

날씨, 교통량, 돌발상황 Data를 기반으로
미래교통상황 예측이 가능한 미래 예측 플랫폼



Edge AI 비전 카메라 '나비박스'

실시간 CCTV 영상 Data 기반 군중 위험,
보행자 위험 예측이 가능한 Edge AI 카메라



신규 사업 모델

차세대 양방향 AI 안전 주행 어드바이저 '블루 AI'

실시간 주행 환경 데이터 및 차량 환경 데이터 기반
주행 상황 예측이 가능한 차세대 양방향 안전 주행 시스템



실시간으로 변하는 도로상황에 대한 4년치 축적된 교통분석데이터를 기반
국내 최초로, AI를 도입하여 도시 전체 최대 6시간 이후까지의 **다양한 교통흐름 변화를 예측할 수 있는 기술력 확보**

미래예측 플랫폼
'PLAN BI'

전국 52만개의 노드링크

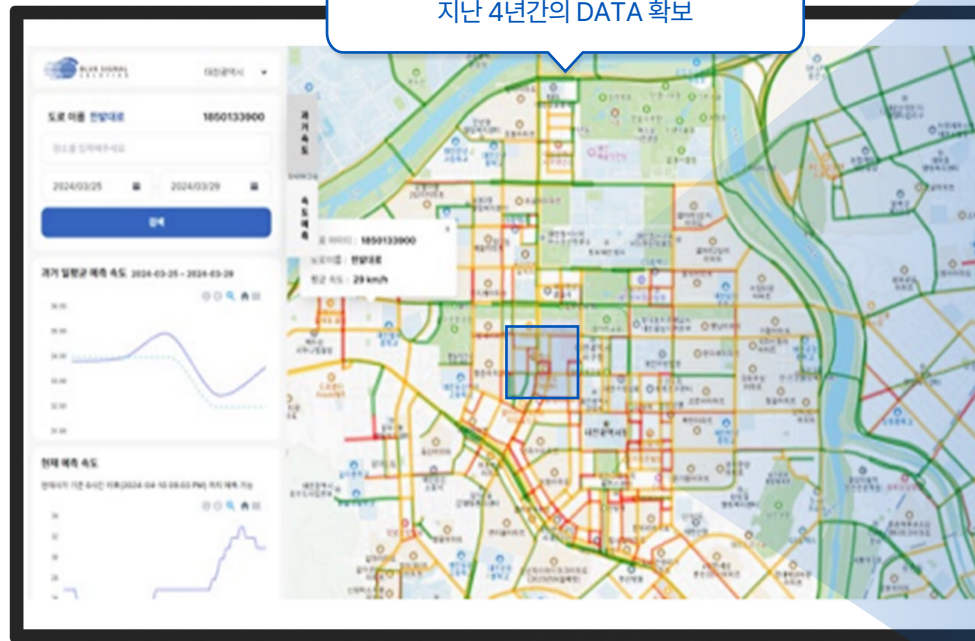
도로 상황

날씨

돌발상황

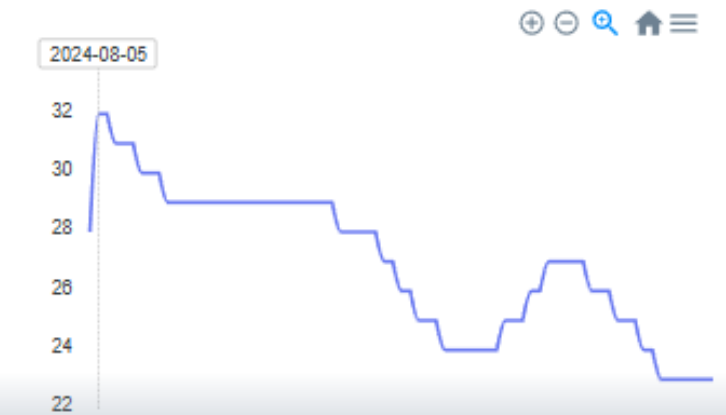
교통량

실시간 Data 수집



현재 예측 속도

현재시각 기준 6시간 이후(2024-08-05 05:49 AM) 까지 예측 가능



속도(교통량) 예측 정보

지자체 및 기업과 도로교통 인프라 관련 Data 및 AI 사업 협업 진행 중

인공지능 서비스가 열어나가는 도시지역 교통혼잡 문제 대응 시스템

▶️ 맞춤형 데이터 활용

- 고용 및 비고용 정보 실시간 수집 체계 구축
- 핵심데이터의 과잉시간대 제외발행 및 CNN-STM 신경망 학습 기술
- 데이터 기반 주요 혼잡지역 예측

▶️ 혼잡 예측정보 기반 신호제어 솔루션 도입

- 신호제어 솔루션 도입을 위한 시뮬레이션 개발
- 개별 교차로 신호 제어 알고리즘 개발
- 도시 지역 단위 통합 교통량 제어 알고리즘 개발

▶️ 예측형 신호제어 시스템 검증

- 시뮬레이션 기반 신호제어 솔루션 검증
- 데이터 기반 혼잡 교차로 실험 테스트를 통한 2차 검증
- 도시지역 교통혼잡 문제 대응 방안 제시

▶️ 기대효과

- 신체적 교통제어 및 교통수요 분산 전략
- 실시간으로 교통정보를 기반으로 재확산 도시 교통운영의 체계화 기대
- 교통운영권역의 체계화를 통해 예방적 혼잡대응 정착 수립

▶️ 교통 혼잡비용 저감

- 개선된 신호운영으로 혼잡이 줄어 사회적경제가 늘어 될 것으로 기대
- 정확해는 신호운영방안제시를 통해 감시기 설치비용 감소 효과 기대

▶️ 교통 빅데이터 활용

- 데이터 기반 교통 제어 플랫폼 분야의 국가 기술 경쟁력 확보
- 데이터 기반 교통 신호 운영 방안 제시로 새로운 부가가치 창출

대전광역시

대구광역시

SK telecom

NTA

swarco

LSBG

대전광역시

Article 1(1) - This Master

Article 1(2) - Headings

Article 1(3) - General

Article 1(4) - Entire Agreement

Article 1(5) - Counterparts

Article 1(6) - SELF DATA INTERNATIONAL

블루시그널

Article 1(1) - This Master

Article 1(2) - Headings

Article 1(3) - General

Article 1(4) - Entire Agreement

Article 1(5) - Counterparts

Article 1(6) - SELF DATA INTERNATIONAL

Letter of Intent

Article 1(1) - This Master

Article 1(2) - Headings

Article 1(3) - General

Article 1(4) - Entire Agreement

Article 1(5) - Counterparts

Article 1(6) - SELF DATA INTERNATIONAL

연말뉴스

블루시그널-중국 화위그룹 'AI 스마트 교통시스템 개발' MOU

블루시그널과 화위그룹은 'AI 스마트 교통시스템 개발' MOU를 체결했다.

본 MOU는 블루시그널의 AI 기반 교통 혼잡 예측 솔루션을 화위그룹의 교통 인프라에 적용하는 것을 목적으로 한다.

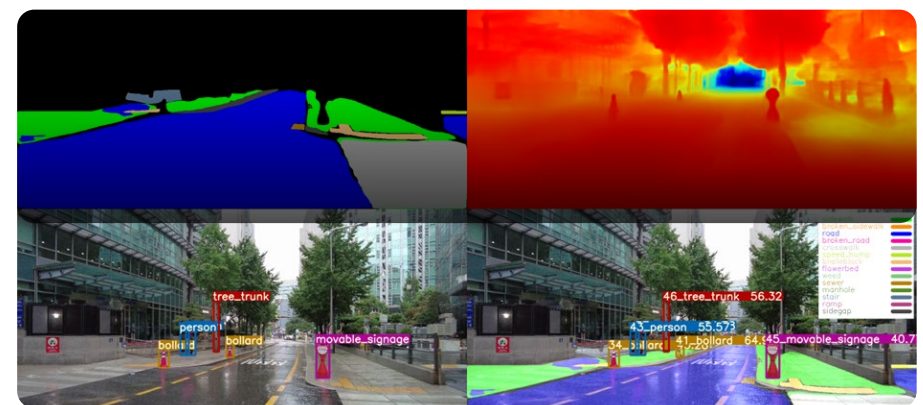
MOU 체결식 모습

AIME

AIME 전시부스

이를 통해, 실시간으로 들어오는 영상데이터를 분석하여 현장에서 발생할 수 있는 교통위험상황을 미리 예측하고 경고하여 사고위험을 막는 **AI 카메라 (Edge AI CCTV) 개발 완료**

다양한 영상분석을 통해 수초 후에 발생할 **위험 상황을 예측하여 경고 - 사고예방**



NAVI BOX
RISK PREDICTION TECHNOLOGY

다수의 기업 및 기관과 사업화 추진 중

Daejeon City (Platform)

DaeGu City (Platform)

Hamburg (Platform)

Dubai Taxi(Platform)

Sejong City (CCTV)

Bangkok (CCTV)

B2B

B2G



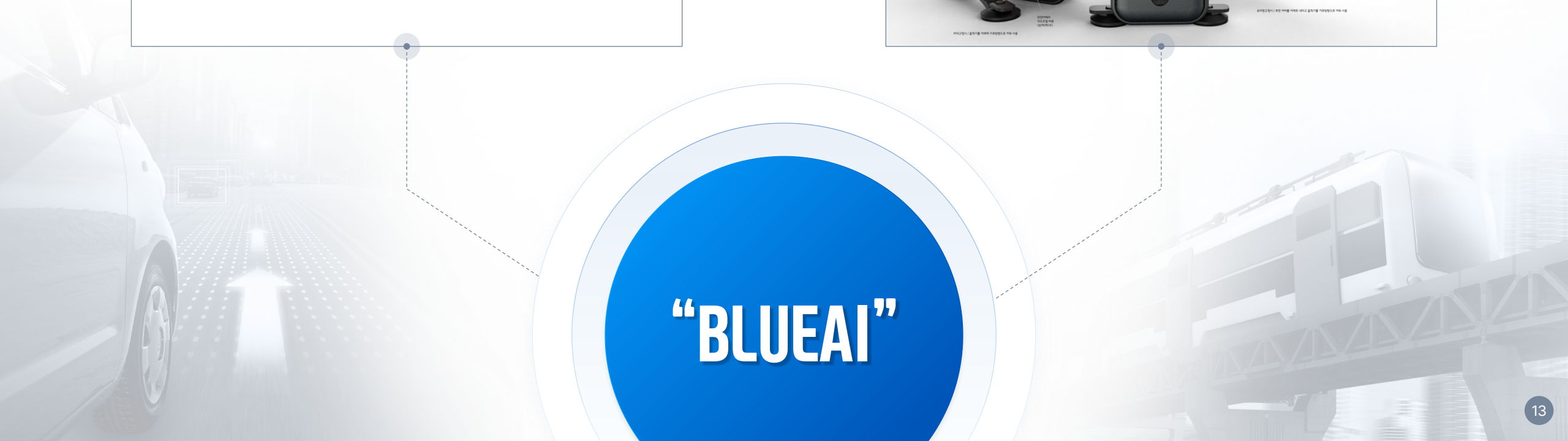
확장 전략

Scale Up Strategy

04



AI Safe Driving Advisor '블루AI'를 제품화하여 시장에 침투시키는 것이 이번 라운드의 주요 목표



신사업 모델인 '블루 AI'는 완전 자율 주행 전 까지에, 이동 수단의 최적의 안전 주행 환경을 구축할 수 있음

"BLUEAI"

단순히 영상저장의 기능만 제공하는 기존 블랙박스의 기능이 아닌, 실시간으로 발생할 수 있는 다양한 상황에 대한 위험 요인을 경고해줌으로써 운전자 스스로 돌발 사고를 대응할 수 있도록 도와주는 서비스 제공

- 
 - 열화상 카메라
 - 스테레오 카메라
 - 레이더 센서
- 
 - Edge AI
 - 각종 예측/경고/알람 기능
- 
 - 실시간 차량
 - (일반차, 열차 등) 데이터

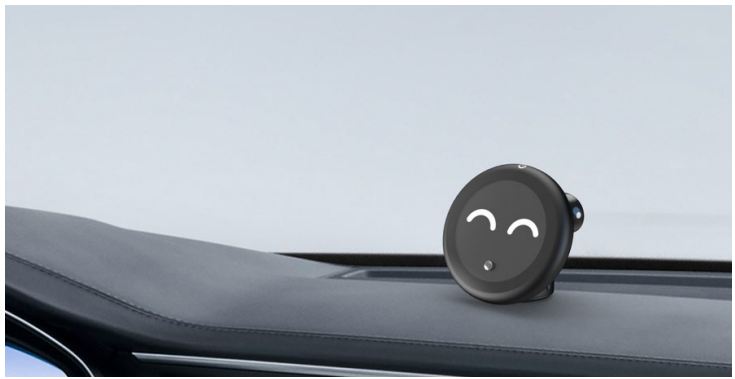
적용 기술

```

    graph LR
      A[차량 데이터 분석] --> B[주행 스타일 분석]
      C[센서 데이터 분석] --> D[주행 환경 분석  
(Pose Estimation)]
      B --> E[실시간 주행 상황 정보 분석에 따른  
주행 환경 변화 사전 예측]
      D --> E
  
```

실시간 주행 상황 정보 분석에 따른
주행 환경 변화 사전 예측

안전 주행 환경 구축



개인 맞춤형
**안전운전 데이터 및
실시간 주행 안내 제공**

포즈 estimation 기술을 통해 위험성 객체를 인지 후, 사전(액션이 일어나기 전)에 알려 줄 수 있으며, 다양한 교통환경 정보까지 취합하여 운전자에게 정보 전달하는 방식



주행 환경분석 사전 위험 상황 인지



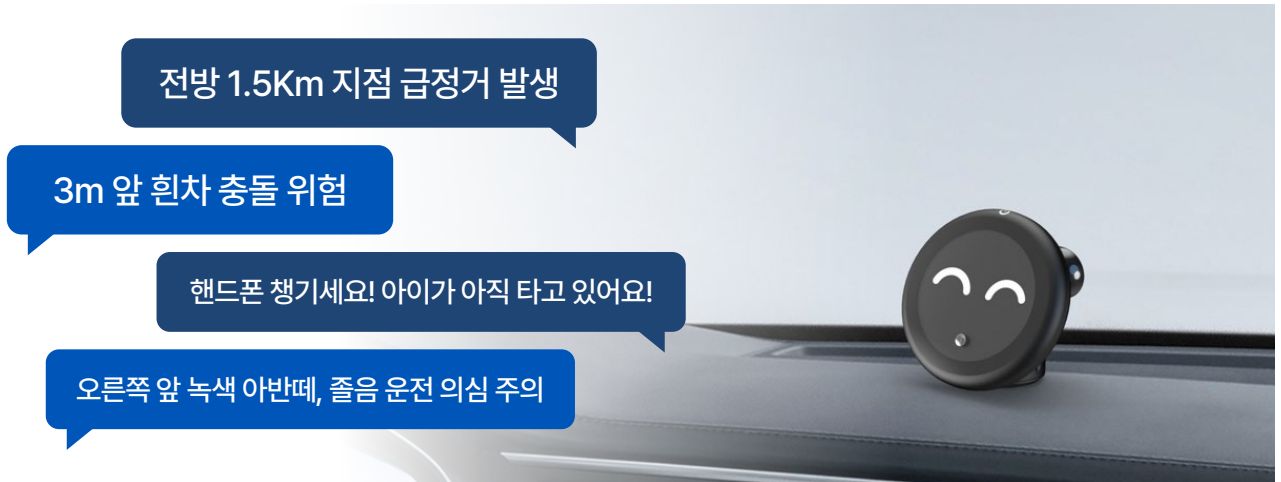
차선, 깊이 거리 기반의 위험도 예측



도로상태 주차공간 위치 정보공유



실내 귀중품, 아이 판단



주요 기능 ▾

1. 실시간 도로 상황 판단 - 도로
2. 3초 (객체의 속도, 방향 기준)이후 발생할 위험 상황 (무단횡단, 충돌, 위반) 예측 -도로
3. 교통상황 예측 (Plan BI와 연동) - 도로
4. 주차공간 정보공유 (해외) - 도로
5. 차량내 귀중품 도난방지 (해외) - 도로
6. 선로 장애물 인지 (철도)
7. 선로 분기로, 신호와 기관사의 상호 동작 모니터링 (철도)
8. 노령화 안전 운행 솔루션

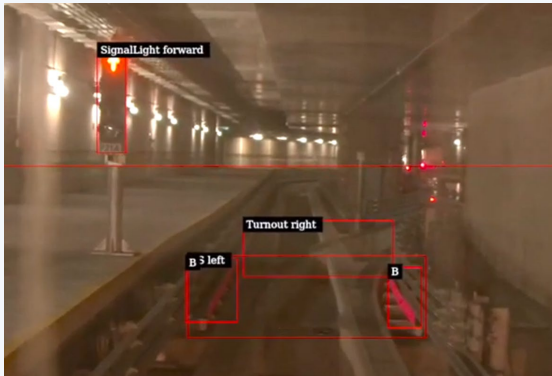
이미 국토부 교통부 산하, 기술 개발 및 실증 사업을 통해 기반 시장 진입 인프라를 구축하고 있으며, 개발 완료 후 빠르게 확대 할 예정



제 4차 철도산업발전기본계획 (2021-2025)

철도종사자의 인적오류 분석평가예방 기술개발 사업 (23~28년)

기관사 철도 AI 운행지원 솔루션



Edge AI를 통한 주행 환경 분석



철도 상황 정보 실시간 연동

철도차량의 관제사를 위한 AI 안전 주행 어드바이저



제품화를 통한
공공 시장 진출

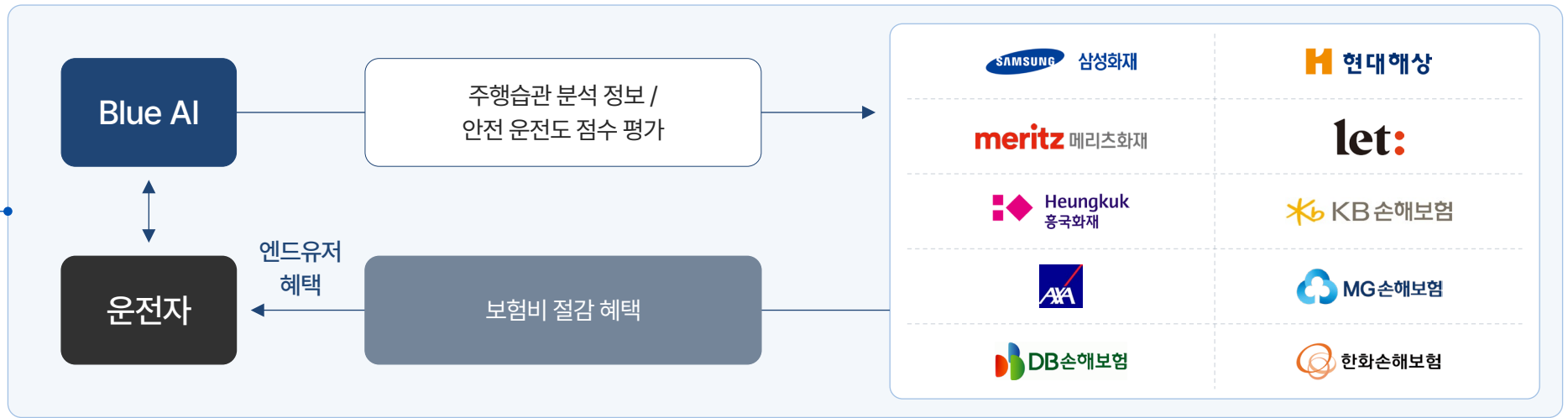
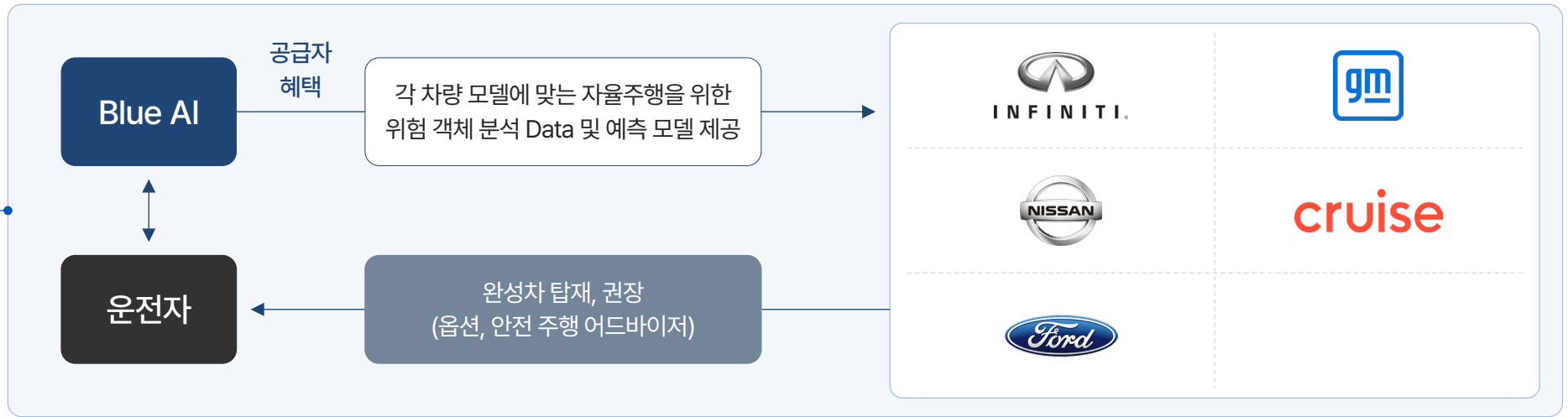
5년간 약 450억 원

수익 시장 규모 확보 가능

법안 통과 시 * 100% 독과점 시장 침투율 발생

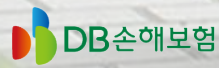
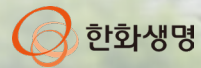
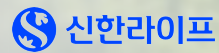
17,000대 = 760억+@

최대한 많은 차량에 도입을 위해, 완성차 및 차량 유통/판매 기업 및 보험사 등과 다양한 B2B2C 서비스 모델 구축을 통해 시장 진입 예정



Blue AI 잠재 고객

- 자동차 OEM (Automotive OEM)
- 블랙박스 제조업체 및 공급업체
- 자동차 기술 제공업체
- 보험회사
- 정부기관
- 에프터마켓 서비스 제공업체
- 연구기관 및 컨설팅 회사
- 배달, 운송로봇
- 한국철도공사 (KTX, SRT, GTX, 도시철도, 누리호, ITX, 유지보수)



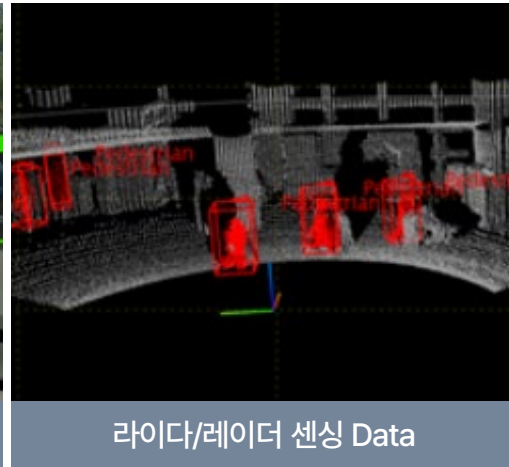
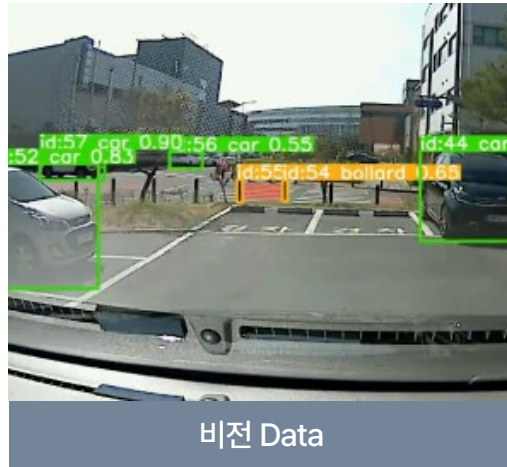
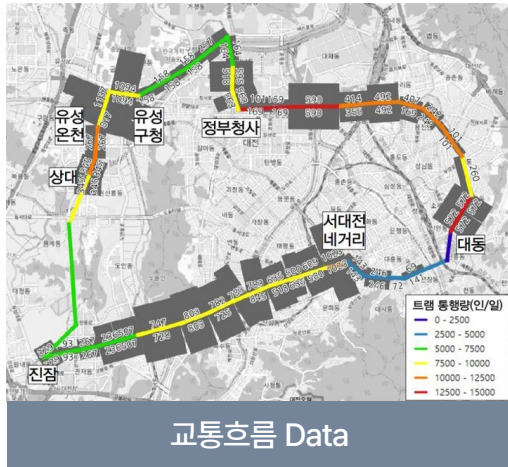
또한, 독자적인 블루시그널의 MLOps 시스템을 통해 다양한 알고리즘을 빠르게 생성하여, 다양한 상황을 예측 분석 할 수 있는 모델을 빠르게 개발하고 제품에 적용할 수 있다는 것이 핵심 경쟁력



- 낙석 발생 예측 모델
- 도로 결빙 예측 모델
- 교통 사고 발생 예측 모델
- 도로 침하 예측 모델
- 교량 안전성 예측 모델



또한, 블루시그널은 CCTV, 교통 빅데이터 뿐 아니라
열화상 카메라 영상 레이더의 센서 융합 데이터 분석 역량 또한 고도화하여, 복합 센서 기반 AI 모델 또한 구축 목표



야간이나 악천후 등 열악한 환경 속에서도
작동하는 교통 및 주행 환경 분석

AI 개발하여 기능 고도화

글로벌 파트너사들과의 협력을 통한 시장 진출 가속화 전망



BlueSignal Inc

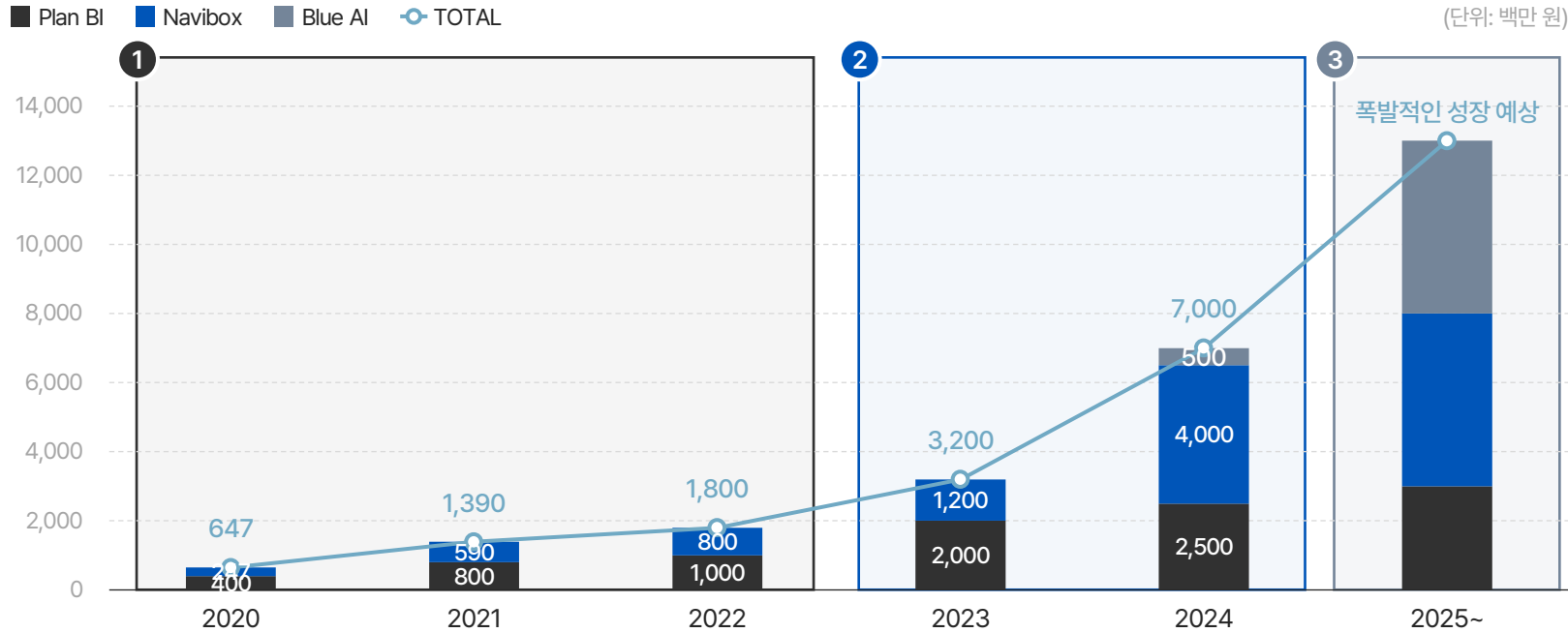
BlueSignal HK Limited

Will be open BlueSignal Abu Dhabi office

수익 모델

수익모델	제품(솔루션)	주요타겟	단가	사용량
인프라 연동 통합 공급형 (복합)	PlanBi, NaviBox	지자체, 중앙정부	5천~1억 (유지보수 별도)	1개/3년
모듈 제공형 or SW	PlanBi, NaviBox	지자체, 중앙정부 교통관련기업(버스, 운송, CCTV 제조 업체)	2천~3천 (Customizing 별도)	1개/1년
컨텐츠 가공	PlanBi	부동산 수요 예측 (B2B, B2C)	미정	건당
직접 판매형	BlueAI	일반인 (도로) (B2C)	70만원	개당
		모빌리티 (버스,운송,이동로봇) (B2B)		
		철도 (고속, 지하철, 트램, GTX, 작업차, 시험차) = 14386대 - 2020년 통계	500만원	
인프라 연동형 (단일)	BlueAI	자동차 제조사	미정	브랜드별 상이
별도구축 (SI)	PlanBi, NaviBox, BlueAi	-	-	-

연구 개발 및 생산 역량을 통해, 사업 시작 이후 지속 성장해왔고 신사업 'BlueAI'를 통한 2024년 이후 더욱 폭발적인 성장 예상



구분	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Plan BI	400	800	1,000	2,000	2,500	3,000 +
Navibox	247	590	800	1,200	4,000	5,000 +
Blue AI	-	-	-	-	500	3,000 +
Total	647	1,390	1,800	3,200	7,000	~

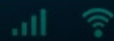
①
안정인 매출 성장성

②
교통예측 플랫폼(PlanBI),
영상분석 솔루션(나비박스) 기반의
23년, 24년도 매출 급성장

③
Safe Driving Advisor
'블루AI'의 주행 시장 진입을 통한
매출 상승 예상

감사합니다.

30 km

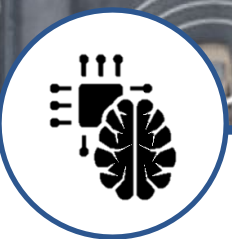


12:45 AM

Jason Baik

red3922@bluesignal.co.kr

Not Tomorrow
but Today



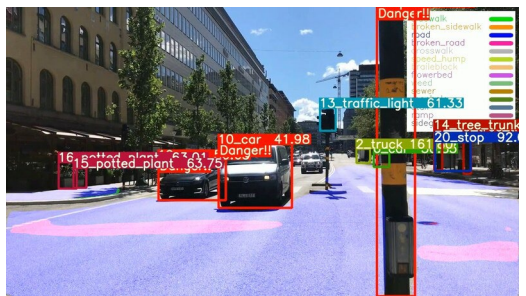
부록

Appendix

언론 보도

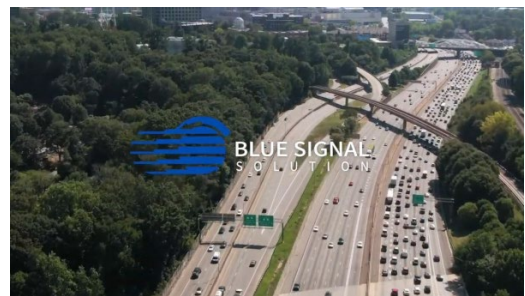
블루시그널, AI 기반 교통 예측 기술로 글로벌 진출 박차

태국 스마트 시티 프로젝트에 AI 기반 CCTV 기술 입찰
뉴질랜드에 교통 정보 수집 자동차 기술 납품 계약 체결



블루시그널, AI기반 미래교통예측기술로 유럽시장 넘는다

지경희 | @입력 2021.03.12 09:56 | 댓글 0



교통신호제어 강국 독일 함부르크시청에 미래교통예측정보 제공

[비즈니스코리아-정민희 기자] 본투글로벌센터(엠버서 블루시그널(대표 박승태)이 교통신호제어 강국으로 알려진 독일에서 미래교통예측 기술력을 인정받았다. 블루시그널은 2017년부터 본투글로벌센터 엠버사로 활동하고 있다.

베스텔라-블루시그널, 모빌리티 블록체인 사업 다각화 '맞손'

모빌리티 데이터 블록체인 접목한 비즈니스 프로젝트 지원...오토스탁 플랫폼서 IEO 진행 예정



[데이티넷] 블록체인 기반 모빌리티 데이터 플랫폼 개발사 베스텔라(대표 장성우는 블루시그널(대표 박승태)과 글로벌 모빌리티 플랫폼인 비즈니스 다각화를 위한 전략적 제휴 계약을 체결했다고 14일 밝혔다.

베스텔라는 지난 6일 모빌리티 블록체인 비즈니스와 밀접하게 활용될 암호화폐 발행 및 거래를 위한 하이퍼레저 블록체인 기반 모빌리티 데이터 플랫폼 오토스탁(AUTSDAQ)을 론칭한 바 있다.

블루시그널, 화위그룹과 70억 원 규모 MOU 체결

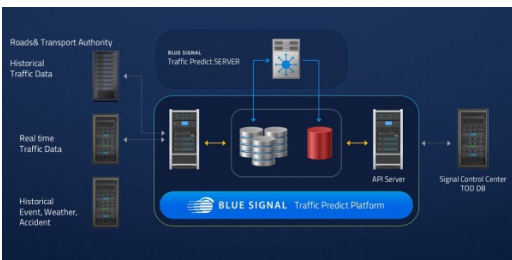


미래 교통 예측 기술력...중국 AI 스마트 교통 시스템 구축 프로젝트에 공급

[비즈니스코리아-정민희 기자] 본투글로벌센터는 엠버서인 블루시그널이 지난 4일 중국 신시성 시안에서 열린 '2019 한중 스마트시티 포럼 및 상하이에서 화위그룹(China Hualu Group)과 업무협약(MOU)을 체결했다고 11일 밝혔다.

업무협약 체결 규모는 4100만위안(한화 약 70억 원) 규모이다.

교통 AI전문업체 '블루시그널', 본격 중등 시장 진출 인공지능 신호 최적화 시범사업에 최종 선정



미래 교통상황예측 솔루션 기업 블루시그널(대표 박승태)의 중등 시장 진출에 청신호가 켜졌다.

본투글로벌센터(센터장 김중갑)는 엠버서인 블루시그널이 지난 21일 두바이 도로교통국(Roads and Transport Authority, RTA) 인공지능 신호 최적화 시범사업에 최종 선정됐다고 밝혔다. 블루시그널은 2017년부터 현재까지 본투글로벌센터 엠버사로 활동하고 있다.

블루시그널, 카포스와 MOU 체결... 미국 시장 노크 인공지능 기반 미래 교통 상황 예측 솔루션 개발



인공지능 기반의 미래 교통 상황 예측 솔루션을 개발한 블루시그널(대표 박승태)이 미국 시장에 본격 진출한다.

과학기술정보통신부 산하 유망기술기업 글로벌 진출 지원 전문 기관인 K-ICT 본투글로벌센터(센터장 김중갑)는 엠버서 블루시그널이 카포스와 업무협약(MOU)을 체결하고 미국 시장 진출을 위한 공동모를 마련했다고 5일 밝혔다. 이번 MOU는 미국 실리콘밸리에서 열린 'K-Global @ Silicon Valley' 행사 중 이뤄졌다.

미래교통예측 플랫폼 블루시그널, 글로벌 스타트업 경진대회 최종 결승진출 '꽤'



[마켓뉴스] 알리바바그룹의 인공지능기반 실시간 지능형 신호시스템에 기술보완을 담당하 제 안한 한국 기업이 화제다. 바로 인공지능기반의 미래 교통상황예측 솔루션기술을 개발하는 블루시그널(Blue Signal)이 바로 그 주인공이다.

블루시그널은 2019년 1월 23일부터 24일만 홍콩에서 열린 알리바바 기업가 펀드(Alibaba Entrepreneurs Fund)가 후원하는 글로벌 JUMP STARTER 2019 경진대회에서 한국 기업으로 유일하게 글로벌 TOP12스타트업에 선정되어 행사에 참여하게 되었다.

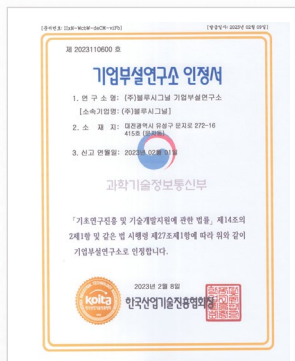
블루시그널 "고속도로 교통사고 예측 98% 맞혀"



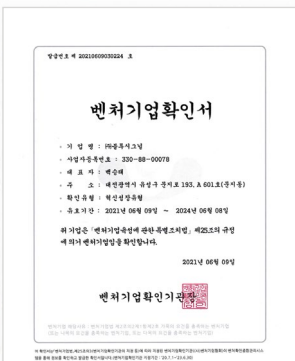
"어차피 다음 신호 걸린다 속도 높이지 마라" 안내
진화한 AI 예측엔진 탑재...곧 해외 완성차업체 공급

각종 수상 및 인증

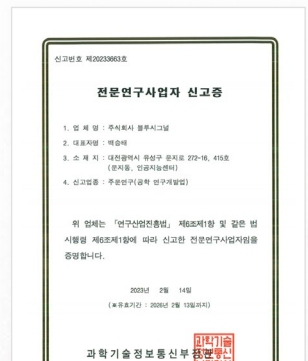
- 우수기술기업 인증서(TCB), SKT 예측알고리즘 & V2X 고도화 컨설팅, Microsoft CEO 'Top 3 future innovate AI Technology' 블루시그널 예측기술 소개
- (싱가폴) Infiniti lab`s smart mobility 세계 7대 스타트업 기업 선정, (중국) 지능형 세계자동차기술경연대회 한국 최초특별상상, (홍콩) 알리바바 스마트시티 Global Top 1 수상 등 다양한 수상 실적



기업부설연구소



벤처기업확인서



전문연구사업자



직접생산인증명서



우수기업인증서



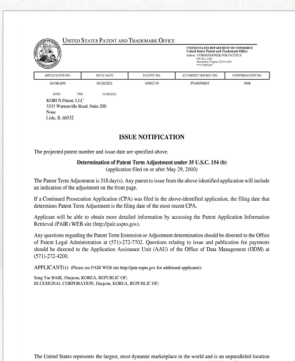
기술인증(TTA)



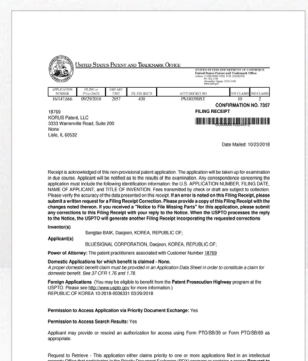
기술인증(TTA)



특허(중국)



특허(미국)



특허(미국)



특허(한국)



특허(한국)



특허(한국)



특허(한국)

최근 5년간 사업수행 현황, 45억원 확보 (총 500억 규모)

순	부처명	사업명	과제명	수행기간	과제번호	지원 규모 (단위: 억 원)
1	중소벤처기업부	예비 가젤형기술개발	인공지능 개인 맞춤형 운전교통경로주차안내시스템	20.12.01~22.11.30	S2993981	7.5 / 4.0
2	과학기술정보통신부	2021년 SW고성장클럽 200 사업	카메라와 옛지 컴퓨팅 기반의 보행자 충돌 방지를 위한 피드백 제공 서비스	21.02.01~21.11.30	-	1.0 / 1.0
3	경찰청	자율주행기술개발혁신사업	네트워크 제어를 위한 교통정체 및 혼잡 운영관리 기술 개발	21.04.01~25.12.31	202400200608	106.8 / 5.0
4	국도교통부	2021년 스마트시티 규제샌드박스 활성화사업	횡단보도의 보행자 및 차량안전 경고시스템 실증사업	21.05.13~22.05.12	스마트시티기반조성시-규제-2021-12호	4.8 / 2.9
5	과학기술정보통신부	대전 사회문제해결 ICT 서비스 기술개발사업	시각장애인을 위한 무장애 스마트시티 플랫폼 개발 및 실증	21.06.01~21.11.30	DICIA-SW-2021-RFP-5	2.7 / 1.4
6	대전광역시	2021년 사회문제해결형 R&BD	지체장애인을 위한 관제 시스템 기반 보행 특화 내비게이션	21.11.01~22.10.31	2021-DD-UP-0614-01	2.0 / 1.0
7	과학기술정보통신부	2022년 SW고성장클럽	AI 영상 실시간 분석기반의 보행자 네비게이션 개발	22.02.01~22.11.30	-	1.0 / 1.0
8	과학기술정보통신부	2022년도 AI 바우처 지원	AI 기반 보행로 데이터 고도화를 통한 보행로 특화 서비스 개발	22.04.01~22.10.31	A0113-22-1526	3.7 / 3.1
9	행정안전부	재난대피 시뮬레이터 프로그램 개발	재난대피 시뮬레이터 프로그램 개발	22.09.23.26.10.31	21233022700	29 / 10.5
10	국도교통부	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발	23.04.01~27.12.31	RS-2023-00239464	327 / 22.7
11	국도교통부	자율주행기술개발혁신사업	자율차-일반차 혼재상황 대비 AI기반 자율주행모빌리티 운영 플랫폼 개발	23.04.01~27.12.31	RS-2023-00243530	191 / 10
12	과학기술정보통신부	2023년 SW신산업 글로벌 레퍼런스 확대지원	사고예측, 경고 인공지능 CCTV 고도화	23.05.08~23.12.07	R-20230322-018815	1.7 / 1.1
13	중소벤처기업부	2024년 글로벌 기업 협업 프로그램	(차량부착용) Edge기반의 실시간 도로상황 및 운전자 안전 안내 블랙박스	24.05.17~24.12.16	20253946	1.6 / 1.6

보유 특허 리스트

순	구분	현황	명칭	출원/등록일자	출원/등록번호
1	특허	등록	교통 흐름 제어 장치 및 그 방법	2015.11.10.	1015693680000
2	특허	등록	딥러닝 기반 도심지 교통 혼잡 예측 및 신호 제어 솔루션 방법 및 이를 실행하는 서버	2019.04.09.	1019690640000
3	특허	등록	상황 예측 기반 교차로 위험 경보 시스템	2021.07.15.	1022803380000
4	특허	출원	시멘틱 분할과 그리드를 이용한 실제 거리 기반 교차로 위험 예측 방법 및 시스템	2022.08.09.	1020220099131
5	특허	출원	AI 양방향 카메라를 갖는 이동식 교통 운전자 보조 장치	2023.10.11.	1020230135336
6	특허	출원	AI 기반 자율주행 차량 안전 운영 플랫폼 및 제공 방법	2024.05.03.	1020240059046
7	국제특허	등록	System for forecasting traffic condition pattern by analysis of traffic data and forecasting method thereof	2019.11.12.	10475336
8	국제특허	등록	Method of predicting traffic congestion and controlling traffic signals based on deep learning and server for performing the same	2021.01.26.	10902719
9	국제특허	등록	System for warning about intersection danger based on situation prediction	2022.06.07.	11355014
10	국제특허	등록	교통데이터 분석에 의한 교통상태패턴 예측시스템 및 그 예측방법	2021.06.25.	107784835